



ERKLÄRUNG - Springer

Ich FS-
Nr. erkläre ausdrücklich, dass ich – wenn immer ich mit dem Fallschirm abzuspringen gedenke - über einen gültigen Fallschirmspringerschein, über die für meinen Fallschirm notwendigen Papiere und alle zur Ausübung des Fallschirmsports vorgeschriebenen Versicherungen verfügen werde, sowie mein Sprungfallschirm und mein Reservefallschirm innerhalb der jeweiligen vorgeschriebenen Packfristen gepackt sind und ich außerdem nicht unter Medikamenten, - Alkohol oder Drogeneinfluss stehen werde.

Jede Beförderung unterliegt dieser persönlichen Erklärung zur Beförderung. Aus dieser Erklärung ergibt sich eine Kenntnisnahme über eine gesetzliche Haftungsbeschränkung *, auf die wir hiermit ausdrücklich hinweisen. Jeder Platz im Flugzeug ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften Passagierhaftpflicht- und Unfallversichert. Mir ist bekannt, dass man bei der Durchführung des Fallschirmsportes selbst, oder durch Dritte verschuldet verunfallen, oder zu Tode kommen kann. Sollte ich im Rahmen des Fluges oder durch die Ausübung des Fallschirmsports einen Schaden erleiden, verzichte ich sowohl gegenüber dem Veranstalter und dessen delegierten Personen, dem Halter des jeweiligen Flugplatzes, dem Halter des eingesetzten Luftfahrzeuges, den Vereinen und dem jeweiligen Absetzpiloten auf die Geltendmachung von jeglichen Schadenersatz- und Schmerzensgeldansprüchen, soweit sie nicht von den abgeschlossenen Versicherungen gedeckt sind und sofern nicht den Organen der Vereine, dem Halter oder dem Piloten des Absetzflugzeuges grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz nachgewiesen werden kann. Dies gilt auch für meine Rechtsnachfolger, im Falle der Invalidität, oder des Todes. Beförderer ist die Fa. Wucher bei Verwendung des von ihr gehaltenen oder betriebenen oder gecharterten Hubschraubers, der auch ein allenfalls für die Beförderung vereinbartes Entgelt zufließt. Ich wurde in das Verhalten am Flugplatz sowie in das Verhalten im Flugzeug allgemein und insbesondere in Notsituationen ausführlich und verständlich eingewiesen und unterrichtet. Ich werde den Anweisungen des Sprungdienstleiters, Absetzpiloten und Loadmasters Folge leisten und dafür Sorge tragen, dass mein Sprungfallschirm immer so gepackt ist, dass bei HANG OUT EXIT`S keine unplanmäßige Öffnung des Systems entstehen kann. (Handdeploy, Loops und deren Länge usw). Mir ist bekannt, dass infolge besonderer meteorologischer Bedingungen, oder Aufforderungen durch die Austro Control der Pilot die Absetzhöhe eventuell reduzieren muß. Hier verzichte ich auf Regressansprüche hinsichtlich des gezahlten Ticketpreises. Weiters bestätige ich mit meiner Unterschrift eine Kopie dieser Erklärung, sowie ein briefing „Verhalten der Springer im jeweiligen Absetzflugzeug“ erklärt und verstanden zu haben. Für alle diesbezüglichen Streitigkeiten gilt ausschließlich österreichisches Recht. Ausschließlicher Gerichtsstand ist Zell am See.

Ort, Datum _____

Unterschrift _____

*Alle Bedingungen sind einsehbar beim Flugunternehmer!